



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

Liberté
Égalité
Fraternité

BOAMP.fr

Bulletin officiel des annonces des marchés publics

Avis de marché

Attention : les informations contenues dans l'extrait PDF peuvent dans certains cas ne pas présenter le texte intégral de l'annonce. Les extraits PDF des annonces du BOAMP ne constituent pas le format officiel, pour consulter le texte intégral au format officiel du présent avis, cliquez sur <https://www.boamp.fr/pages/avis/?q=idweb:26-26459>

Département(s) de publication : **75**

Annonce n° **26-26459**

Section 1 - Acheteur

1.1 Acheteur

Nom officiel : Ile de France Mobilités

Forme juridique de l'acheteur : Organisme de droit public

Activité du pouvoir adjudicateur : Services d'administration générale

Section 2 - Procédure

2.1 Procédure

Titre : Marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) du SMR T13 Phase 2 (FERRO SMRS)

Description : Les prestations du marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) portent sur les travaux de Plateforme Voie Ferrée et Caténaire dans le cadre du projet d'extension de l'atelier de maintenance existant du Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Versailles Matelots. Ce marché aura pour objet : • Au niveau des voies de remisage : o La fourniture et pose des isolateurs nécessaires à la protection électrique des nouvelles voies ; o La réception du fond de forme réalisée par le marché VRD ; o La fourniture et mise en œuvre de matériaux adaptés pour obtention d'une sous-couche ferroviaire conforme aux prescriptions du CCTP ; o Le pré-ballastage des voies ; o La fourniture et pose de matériaux de voie courante et d'appareils de voie ainsi que leur ballastage et mise à niveau jusqu'au niveau fini y compris la réalisation et le réglage des joints ; o La fourniture et mise en œuvre des passages piéton type Pédistrail ou équivalents nécessaires à la traversée des voies par le personnel du site ; o La réalisation des opérations de fouille/bétonnage/matage des supports LAC supplémentaires nécessaires ; o La fourniture et installation de tout le matériel nécessaire à l'électrification des nouvelles voies (transversaux de portique, consoles, sectionneurs borniers de mise à la terre, feux de présence tension, etc...) ; o Le déroulage du CdPa ainsi que du fil de contact. • Au niveau de la voie 26 : Page 6/45 T13E2-ARV-ACT-GCO-RGC-FERR-SMR-0001-E Règlement de la Consultation o La réalisation des voies béton extérieures y compris la fourniture et mise en œuvre de béton de fondation et béton de calage, la pose du matériel de voie et la pose de caniveaux à grille d'assainissement ainsi que leur raccordement au réseau d'assainissement principal réalisé par le marché VRD ou déjà existant depuis la phase 1 ; o Le sciage de revêtement et le remplacement de rail nécessaire pour la pose de compteurs d'essieux selon les étude

Identifiant de la procédure : 66eda093-7cae-465e-8051-fc25ae52c430

Identifiant interne : 2025-125

Type de procédure : Négociée avec publication préalable d'un appel à la concurrence / concurrentielle avec négociation

La procédure est accélérée : non

Principales caractéristiques de la procédure : Le marché est passé selon une procédure avec négociation en application des articles R2124-4 et R2161-21 à R2161-23 du code de la commande publique.

2.1.1 Objet

Nature du marché : Marché de travaux

Nomenclature principale (cpv) : 45234129 Travaux de construction de voies ferrées urbaines

Nomenclature supplémentaire (cpv) : 45234160 Travaux de construction de caténaires

Nomenclature supplémentaire (cpv) : 45234116 Travaux de construction de voies

2.1.2 Lieu d'exécution

Adresse postale : Versailles

Ville : Yvelines

Code postal : 78646

Subdivision pays (NUTS) : Yvelines (FR103)

Pays : France

Informations complémentaires : Il s'agit d'une procédure conduite en deux temps avec dans un premier temps, une phase de sélection des candidats (Phase Candidature), puis une phase de sélection d'une offre (Phase Offre) avec tous les candidats ayant été admis à déposer une offre pour cette seconde phase. Première phase : Phase candidature : Réception et sélection des candidats à la suite de l'examen de leur dossier de candidature. Durant cette phase, l'Acheteur admet les candidatures ayant présentées les pièces mentionnées dans le présent règlement de consultation et disposant des capacités financières, techniques et professionnelles suffisantes. Seconde Phase : Phase offre - Invitation des candidats sélectionnés à remettre une offre initiale. Durant cette phase, l'Acheteur procède à l'analyse des offres initiales des soumissionnaires dont la candidature a été admise. L'attention des candidats est attirée sur le fait que l'offre initiale devant comporter l'offre technique du candidat ainsi que son offre financière n'est à produire que par les soumissionnaires dont la candidature a été acceptée par Île-de-France Mobilités au terme de la première phase de la procédure. L'Acheteur procédera à une analyse et à un classement des offres initiales. A l'issue du classement des offres initiales, il pourra procéder à des négociations. A la fin des négociations, les soumissionnaires sélectionnés sont invités à remettre une offre finale. L'attribution du marché sera effectuée après évaluation et classement des offres finales. Conformément à l'article R2161-23 du code de la commande publique, le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de d'attribuer le marché sur la base des offres initiales sans négociation. Les candidats sont donc invités à présenter dès le stade de remise de l'offre initiale, une offre initiale qui soit compétitive.

2.1.3 Valeur

Valeur estimée hors TVA : 0 Euro

2.1.4 Informations générales

Informations complémentaires : L'acheteur précise la présence des éléments suivants dans les pièces de marché : - Clause stagiaire ; - Clause d'insertion ; - visite de site obligatoire; - Système d'élimination concernant la Valeur Technique des offres.

Base juridique :

Directive 2014/24/UE

Section 5 - Lot

5.1 Identifiant technique du lot : LOT-0001

Titre : Marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) du SMR T13 Phase 2 (FERRO SMRS)

Description : Les prestations du marché Ferroviaire (Voie et Caténaire) portent sur les travaux de Plateforme Voie Ferrée et Caténaire dans le cadre du projet d'extension de l'atelier de maintenance existant du Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Versailles Matelots. Ce marché aura pour objet : • Au niveau des voies de remisage : o La fourniture et pose des isolateurs nécessaires à la protection électrique des nouvelles voies ; o La réception du fond de forme réalisée par le marché VRD ; o La fourniture et mise en oeuvre de matériaux adaptés pour obtention d'une sous-couche ferroviaire conforme aux prescriptions du CCTP ; o Le pré-ballastage des voies ; o La fourniture et pose de matériaux de voie courante et d'appareils de voie ainsi que leur ballastage et mise à niveau jusqu'au niveau fini y compris la réalisation et le réglage des joints ; o La fourniture et mise en oeuvre des passages piéton type PédiStrail ou équivalents nécessaires à la traversée des voies par le personnel du site ; o La réalisation des opérations de fouille/bétonnage/matage des supports LAC supplémentaires nécessaires ; o La fourniture et installation de tout le matériel nécessaire à l'électrification des nouvelles voies (transversaux de portique, consoles, sectionneurs borniers de mise à la terre, feux de présence tension, etc...) ; o Le déroulage du CdPa ainsi que du fil de contact. • Au niveau de la voie 26 : o La réalisation des voies béton extérieures y compris la fourniture et mise en oeuvre de béton de fondation et béton de calage, la pose du matériel de voie et la pose de caniveaux à grille d'assainissement ainsi que leur raccordement au réseau d'assainissement principal réalisé par le marché VRD ou déjà existant depuis la phase 1 ; o Le sciage de revêtement et le remplacement de rail nécessaire pour la pose de compteurs d'essieux selon les études à réaliser par le marché signalisation ; o La fourniture et pose des voies sur potelets sous la couverture y compris la fourniture et pose des potelets et le comblement par bétonnage des réservations prévues par le marché bâtiment ; o La réalisation des nouveaux supports LAC extérieurs y compris la réalisation des massifs et leurs équipements ; o La réalisation des herses et sectionneurs nécessaires pour le découpage électrique de la voie ; o Le déroulement du CdPA et des fils de contact nécessaires. • Au niveau de la voie 23 : la réalisation des nouveaux supports LAC nécessaires et la modification des herses existantes pour permettre la commutativité 25 kV/750 V de la voie (hors câblages électriques et interventions sur les armoires et coffrets de commande). • En termes de finitions : le décalaminage de l'ensemble des rails avant mise en service. • L'ensemble des études, fournitures, contrôles et vérification ainsi que tous les essais des travaux cités ci-avant. • La participation aux essais dynamiques et essais d'ensemble. Les travaux devront minimiser l'impact sur le fonctionnement du Site de Maintenance et de Remisage, tout en garantissant la sécurité des personnes et les différents accès aux commerces, riverains, industries, équipements publics, privés, Le maintien de la circulation des agents et engins de l'exploitant du site est également à prendre en compte dans la réalisation et le phasage des travaux.

Identifiant interne : 2025-125

5.1.1 Objet

Nature du marché : Marché de travaux

Nomenclature principale (cpv): 45234129 Travaux de construction de voies ferrées urbaines

Nomenclature supplémentaire (cpv): 45234160 Travaux de construction de caténaires

Nomenclature supplémentaire (cpv): 45234116 Travaux de construction de voies

Options :

Description des options : Le marché prend effet, à compter de la notification de l'OS de démarrage de la période de préparation, et s'achève à la réception sans réserve de l'ensemble des travaux. La durée prévisionnelle du marché est de vingt-trois (23) mois, hors de la durée de garantie de parfait achèvement de douze (12) mois et garanties spécifiques. Cette durée prévisionnelle dépend du planning général d'avancement des travaux Le marché peut faire l'objet d'une prolongation de six (6) mois.

5.1.2 Lieu d'exécution

Ville : Yvelines

Subdivision pays (NUTS) : Yvelines (FR103)

Pays : France

Informations complémentaires :

5.1.3 Durée estimée

Durée : 23 Mois

5.1.5 Valeur

Valeur estimée hors TVA : 0 Euro

5.1.6 Informations générales

Participation réservée : La participation n'est pas réservée.

Les noms et les qualifications professionnelles du personnel chargé de l'exécution du marché doivent être mentionnés : Exigence dans la demande de participation

Projet de passation de marché financé en totalité ou en partie par des fonds de l'UE

Le marché relève de l'accord sur les marchés publics (AMP) : oui

Informations complémentaires : La visite de site est obligatoire. Afin de préparer l'offre initiale, les candidats admis à présenter une offre doivent effectuer une visite du site afin d'évaluer l'environnement ainsi que les contraintes et spécificités du projet. A cette fin, les soumissionnaires seront contactés afin de convenir d'une date et des modalités de cette visite, effectuée au plus tard et impérativement dix (10) jours calendaires avant la date limite de remise des offres initiales. La visite devra être réalisée en présence des représentants de l'exploitation actuelle (Transkeo) et de celle à venir (RATP CAP). Chaque soumissionnaire doit faire figurer son compte-rendu de visite dans son offre technique, en annexe de la note spécifique n°1 Compréhension du projet par le soumissionnaire. Les soumissionnaires devront prendre connaissance des conditions d'intervention sur site et de l'environnement dans lesquelles ils seront amenés à intervenir et établir leur prix en connaissance de cause. Le candidat remettra à l'appui de

sa candidature : • Une déclaration sur l'honneur (si non complété dans le DC1) pour justifier qu'il n'entre dans aucun des cas mentionnés aux articles L2141-1 à L2141-5 et L2141-7 à L2141-11 du code de la commande publique notamment qu'il satisfait aux obligations concernant l'emploi des travailleurs handicapés définies aux articles L5212-1 à L5212-11 du code du travail ; • Le formulaire DC1 (ou équivalent), complété • Le formulaire DC2 (ou équivalent), complété Documents attestant de la capacité économique et financière : • Déclaration concernant le chiffre d'affaires global et le chiffre d'affaires du domaine d'activité faisant l'objet du marché, réalisés au cours des trois derniers exercices disponibles (renseignements à inscrire dans le formulaire DC2). Le candidat devra justifier d'un chiffre d'affaires annuel minimum de 3 000 000 € HT pour chacun des trois derniers exercices ; • Preuve d'une assurance en cours de validité pour les risques professionnels. Le candidat devra justifier qu'il bénéficie a minima d'une assurance responsabilité civile garantissant les dommages aux tiers en cas d'accidents ou de dommages causés pendant l'exécution des prestations ; Documents attestant de la capacité technique et professionnelle : 1. Déclaration indiquant les effectifs moyens annuels du candidat et l'importance du personnel d'encadrement pour chacune des trois dernières années (déclaration à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant) 2. Présentation des références dont une sélection de 5 références significatives par groupement réalisé au cours des 5 dernières années. Ces références devront porter sur des réalisations similaires. 3. Déclaration concernant l'outillage, le matériel, et l'équipement technique dont le candidat dispose pour la réalisation de marchés de même nature (déclaration à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant), 4. Certificats de qualifications FNTP suivants (ou équivalents) : a. Installations Terminales Embranchées (ITE), voies de service et gares, réseau privé : 413 b. Réseau urbain (tramway, métro, tram-train et funiculaire) : 414 c. Lignes Aériennes (sous caténaires) : 621 5. Titres d'études et professionnels de l'opérateur économique et/ou des cadres de l'entreprise (à produire en annexe du formulaire DC2, le cas échéant). Par ailleurs, l'Acheteur impose aux candidats qu'ils indiquent les noms et les qualifications professionnelles pertinentes des personnes physiques qui seront chargées de l'exécution du marché (cf. article R2142-13 du code de la commande publique).

5.1.7 Marché public stratégique

5.1.10 Critères d'attribution

Critère :

Type : Qualité

Description : Critère 1 : Valeur technique (35 points) Sous-critère 1 (SC1-1) :

Compréhension du projet : Compréhension du contexte et des enjeux de

réalisation des travaux par le soumissionnaire - 5 points Sous-critère 2 (SC1-2) :

Planning : Respect des jalons, Adéquation des cadences avec les travaux à réaliser,

Pertinence des pistes d'optimisations proposées, Pertinence du chemin critique

identifié, Qualité de l'analyse des risques sur le planning et des mesures de

maîtrise proposées - 10 points Sous-critère 3 (SC1-3) : Méthodologie des études et

travaux - 15 points : Méthodologie des prestations générales (installation, études

et documentation) (3 points) Méthodologie des études et travaux du lot Voie

Ferrée (6 points) Méthodologie des études et travaux du lot Caténaire (6 points)

Sous-critère 4 (SC1-4) : Démarche Qualité Sécurité : Pertinence de la démarche

proposée et de la méthode employée en matière de qualité, sécurité en

cohérence avec l'organisation opérationnelle - 5 points

Catégorie du critère d'attribution seuil : Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution : 35

Critère :

Type : Qualité

Description : Critère 3 : Emission Carbone (5 points) Sous-critère 1 (SC3-1) : Bilan Carbone : L'offre présentant le bilan carbone le plus faible obtiendra la note maximale de 1 point. La formule suivante sera appliquée pour déterminer la note des autres offres : Note sur le sous critère SC = 1 x (Emissions totales du marché (téqCO2) de l'offre présentant le bilan carbone le plus faible / Emissions totales du marché (téqCO2) de l'offre considérée). - 1 point Sous-critère 2 (SC3-2) : Complétude du bilan carbone : Complétude et qualité des renseignements /justificatifs fournis - 2 points Sous-critère 3 (SC3-3) : Modalités de suivi et d'optimisation du bilan carbone : Qualité et pertinence de la méthodologie, des outils et de l'organisation - 2 points

Catégorie du critère d'attribution poids : Valeur fixe (total)

Nombre critère d'attribution : 5

Critère :

Type : Qualité

Description : Critère 2 : Moyens humains dédiés (10 points) : Sous-critère 1 (SC2-1) : Adéquation des moyens humains et matériels par rapport au planning des travaux (sur 3 points) Sous-critère 2 (SC2-2) : Niveau d'expérience à des postes similaires sur des projets similaires des équipes encadrantes (sur 3 points) Sous-critère 3 (SC2-3) : Adéquation du dimensionnement des équipes chantier et du temps de présence de l'encadrement sur le site (sur 4 points)

Catégorie du critère d'attribution seuil : Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution : 10

Critère :

Type : Prix

Description : Critère 4 : PRIX (50 points) Montant total en euros TTC (prix forfaitaire)

Catégorie du critère d'attribution seuil : Pondération (points, valeur exacte)

Nombre critère d'attribution : 50

5.1.11 Documents de marché

Langues dans lesquelles les documents de marché sont officiellement disponibles : français

Langues dans lesquelles les documents de marché (ou leurs parties) sont officieusement disponibles : français

Date limite de demande d'informations complémentaires : 03/04/2026 à 12:00

Adresse des documents de marché : https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_cNHT6EOLFz

5.1.12 Conditions du marché public

Conditions de présentation :

Présentation par voie électronique : Requise

Adresse de présentation : https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_cNHT6EOLFz

Langues dans lesquelles les offres ou demandes de participation peuvent être présentées : français

Catalogue électronique : Non autorisée

Variantes : Non autorisée

Date limite de réception des demandes de participation : 13/04/2026 à 12:00

Conditions du marché :

Le marché doit être exécuté dans le cadre de programmes d'emplois protégés :
Non

Un accord de confidentialité est requis : oui

Informations complémentaires sur l'accord de confidentialité : Les informations relatives au marché 2025-125, transmises par Île-de-France Mobilités au titulaire ou tout membre du groupement ou sous-traitant pendant toute la durée du marché, sont délivrées à titre personnel et sont strictement confidentielles.

Facturation en ligne : Requise

La commande en ligne sera utilisée : non

Le paiement en ligne sera utilisé : non

5.1.15 Techniques

Accord-cadre :

Pas d'accord-cadre

Informations sur le système d'acquisition dynamique :

Pas de système d'acquisition dynamique

5.1.16 Informations complémentaires, médiation et réexamen

Organisation chargée des procédures de recours : Ile de France Mobilités

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours : Ile de France Mobilités

Organisation qui reçoit les demandes de participation : Ile de France Mobilités

Organisation qui traite les offres : Ile de France Mobilités

Section 8 - Organisations

8.1 ORG-0001

Nom officiel : Ile de France Mobilités

Numéro d'enregistrement : 28750007800020

Adresse postale : 39bis-41 rue de Châteaudun

Ville : Paris

Code postal : 75009

Subdivision pays (NUTS) : Paris (FR101)

Pays : France

Adresse électronique : lucile.moity@iledefrance-mobilites.fr

Téléphone : +33147532873

Profil de l'acheteur : https://www.achatpublic.com/sdm/ent2/gen/ficheCsl.action?PCSLID=CSL_2026_cNHT6EOLFz

Rôles de cette organisation :

Acheteur

Organisation qui reçoit les demandes de participation

Organisation qui traite les offres

Organisation chargée des procédures de recours

Organisation qui fournit des précisions concernant l'introduction des recours

Informations relatives à l'avis

Identifiant/version de l'avis : 706b3b7a-482c-4efd-bc54-809414272b71 - 01

Type de formulaire : Mise en concurrence

Type d'avis : Avis de marché ou de concession – régime ordinaire

Date d'envoi de l'avis : 13/03/2026 à 14:13

Langues dans lesquelles l'avis en question est officiellement disponible : français

Date d'envoi du présent avis à la publication : 13/03/2026